

4. El modelo agroexportador

Claves

- Modelo agroexportador
- Conquista del “desierto”
- Inmigración
- Red ferroviaria



Ocupación militar del Río Negro en la expedición al mando del General Julio A. Roca, de 1879, de Juan Manuel Blanes.

A partir de la segunda mitad del siglo XIX, en la Argentina comenzó un proceso de modernización y consolidación del Estado, basado en un modelo económico exportador de materias primas. Este modelo tuvo consecuencias sociales y demográficas, y repercutió en la organización del territorio nacional.

¿En qué consistió el modelo agroexportador?

En 1862, una vez resueltos los conflictos internos entre unitarios y federales, en la Argentina comenzó un proceso de modernización. La economía se organizó en función de la demanda europea —especialmente británica— de materias primas.

Durante esta época, se produjo a nivel mundial una reorganización del orden económico. Cada país se especializaba en producir y vender al mercado internacional según sus ventajas naturales y tecnológicas.

De manera que nuestro país se insertó en el mercado mundial como proveedor de materias primas de origen agropecuario.

Para poder ingresar a este sistema internacional, la Argentina y varios países de América latina adoptaron un modelo económico, político, social y territorial denominado “modelo agroexportador”.

Este lugar dentro del orden económico mundial generaba una gran dependencia: las economías de los países agroexportadores estaban subordinadas al precio internacional de unos pocos productos que, además, eran fijados por los países industrializados. A su vez, este modelo no propiciaba grandes ingresos para los países que exportaban materias primas porque vendían bienes no elaborados (de menor valor) y compraban bienes con valor agregado.

La organización territorial

Desde 1860 hasta 1930, el modelo agroexportador fue el protagonista del desarrollo económico de nuestro país. Desde el Estado se generaron distintas políticas para favorecer el desarrollo de este modelo. Por ejemplo, a comienzos de la década de 1860, existía una gran falta de control sobre los territorios que estaban bajo dominio indígena. Entonces, desde el Estado nacional se planificaron y organizaron campañas militares para poder ocupar los territorios y convertirlos en tierras productivas. A través de la Conquista del “desierto”, liderada por Julio Argentino Roca, en 1878 y 1879, se incorporaron tierras del sur de la región pampeana y del norte de la Patagonia al territorio nacional, para desarrollar allí actividades agroganaderas. Además, se incorporaron nuevos territorios, que dependían del Estado nacional y por eso se los denominó Territorios Nacionales. Luego se conformaron en provincias.

Otra medida central de esta etapa fue la instalación de un sistema ferroviario que vinculó los centros productivos con los puertos de Buenos Aires y Rosario.

Esta red ferroviaria fue construida casi completamente con capitales británicos y tenía forma radial, es decir, unía los puertos con el interior, pero, sin embargo, impedía y dificultaba la integración del territorio argentino hacia el interior del país. Estas vías de transporte se construyeron para la exportación de los productos agrícolas.

Muchos pueblos surgieron con la llegada del ferrocarril y se convirtieron en receptores de los inmigrantes que llegaban al territorio argentino expulsados de sus países de origen y se instalaban en colonias agrícolas o en la Ciudad de Buenos Aires.

Los cambios demográficos y culturales

La adopción del modelo agroexportador generó una gran demanda de mano de obra en el sector agropecuario. La mayoría de los inmigrantes abandonaron Europa debido a un proceso de expulsión de las poblaciones, que tenía como causas la pobreza y la desocupación generada por la mecanización de los sectores rurales. En algunos casos, por las persecuciones políticas o religiosas, muchos de ellos se dirigieron hacia el continente americano y formaron parte de la gran inmigración.

Entre 1881 y 1914, llegaron a la Argentina más de 4.200.000 inmigrantes, que representaban en ese entonces el 30% de la población total del país. Gran parte de los inmigrantes eran italianos y españoles, pero también llegaron rusos, franceses, y de otros países, casi todos europeos.

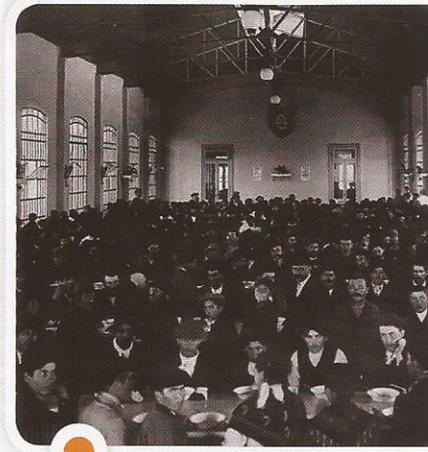
Los inmigrantes generaron cambios culturales muy fuertes en nuestro país y un profundo proceso de "europeización" de la población argentina, que estuvo fomentado por el Estado nacional.

El proyecto nacional de las últimas décadas del siglo XIX buscaba poblar el territorio donde habían vivido los pueblos originarios, y facilitaba a las personas provenientes de Europa el asentamiento en el país. Ofrecía trabajo y la promesa de un futuro mejor. Incluso, se ponían avisos en los diarios europeos donde se fomentaba la inmigración.

Pero cuando llegaron los inmigrantes, la mayoría de las tierras más fértiles y aptas para la ganadería y la agricultura ya estaban ocupadas por terratenientes muy poderosos que tenían enormes latifundios, principalmente en la región pampeana. Existieron algunas campañas de colonización agrícola destinadas a inmigrantes, especialmente en las provincias de Santa Fe y Entre Ríos; sin embargo, la mayoría de los recién llegados no tuvieron acceso a la tierra. Cerca de la mitad de los inmigrantes europeos se quedaron en Buenos Aires, ya que les resultaba más beneficioso económicamente buscar trabajo en la ciudad, que trabajar como jornaleros o peones en las actividades rurales. Esto aceleró fuertemente el proceso de crecimiento de Buenos Aires, y de la región pampeana en su conjunto, y generó un fuerte contraste demográfico entre una región bien poblada y otras regiones del país con muy baja densidad de población.

CUADRO COMPARATIVO DE LA POBLACIÓN POR REGIONES EN 1914

REGIÓN	POBLACIÓN EN 1914	PORCENTAJE
Metropolitana + Pampeana	5.805.000 hab.	73,6%
Noroeste	995.000 hab.	12,6%
Nordeste	466.00 hab.	5,9%
Cuyo	513.000 hab.	6,5%
Patagonia	107.000 hab.	1,4%
TOTAL	7.886.000 hab.	100%



El Hotel del Inmigrante recibía a las personas que llegaban a nuestro país.



El tranvía de los inmigrantes, tirado por caballos, los transportaba desde el embarcadero hasta el hotel.

ACTIVIDADES

Análisis de la información

- Indiquen** verdadero o falso, según corresponda, y **justifiquen** su respuesta:
 - Nuestro país adoptó un modelo agroexportador.
 - La Argentina se insertó en el mercado mundial como proveedora de bienes y servicios.
 - Los precios internacionales eran fijados por los países industrializados.
- Respondan** las siguientes preguntas:
 - ¿Qué finalidad perseguían las campañas militares planeadas por el Estado nacional en 1860?
 - ¿Qué nombre recibieron los nuevos territorios?
- Enuncien** las causas del acelerado crecimiento de Buenos Aires y de la región pampeana.