

5. El modelo de Industrialización por Sustitución de Importaciones

Claves

- ISI
- Migraciones internas
- Políticas sociales

A partir de la crisis económica internacional surgida en los países centrales en 1929, la Argentina debió modificar sus políticas económicas. Esto implicó pasar, de forma paulatina, de un modelo exclusivamente agroexportador a otro denominado Industrialización por Sustitución de Importaciones (ISI), que implicó cambios territoriales y sociales muy importantes.

El proceso de industrialización en la Argentina

Esta etapa comienza a partir de la crisis originada en los Estados Unidos, que luego se propagó por el mundo capitalista, denominada Crisis del 30.

Las consecuencias en la Argentina fueron muchas, principalmente económicas, porque el ingreso de divisas dentro del modelo agroexportador dependía en gran medida de la exportación de materias primas.

Al no poder vender materias primas masivamente y no contar con las importaciones de bienes elaborados, la Argentina lentamente tuvo que industrializarse.

Esta industrialización consistió en la producción local de bienes para sustituir los productos que antes se podían importar. Sin embargo, no fue un desarrollo industrial de todo el sistema productivo nacional.

La Argentina no tenía contemplado generar un sector fabril; por eso, el proceso de industrialización nacional solo contaba con escasos capitales y tecnología relativamente baja. En un principio, este proceso lo llevó a cabo con mucha resistencia por parte de algunos sectores sociales.

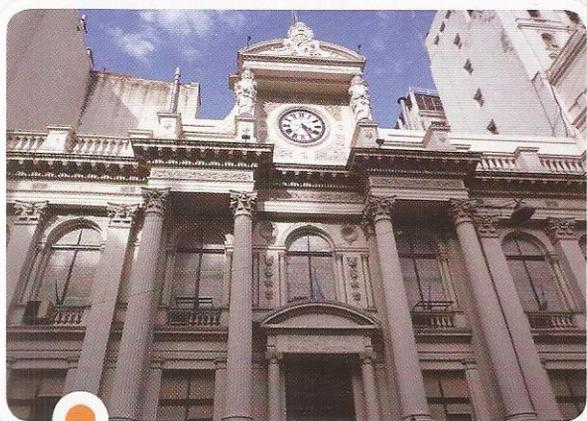
En este nuevo proceso, las primeras industrias que se desarrollaron fueron las de alimentos, bebidas y textiles, y luego, en función de las necesidades de la población, las industrias metalúrgicas, siderúrgicas y de combustibles.

Los cambios políticos y económicos

El tránsito hacia la ISI generó diversos cambios, sobre todo en el rol del Estado. Esto ocasionó gran resistencia en los sectores más poderosos de la sociedad, como los latifundistas, acostumbrados a recibir grandes ganancias con el modelo agroexportador. Dentro de las nuevas medidas estatales, se creó el Banco Central, en 1935, que

otorgaba créditos con bajos intereses para la creación de industrias. Sin embargo, el principal cambio se dio a mediados de la década de 1940, cuando las políticas estatales apuntaron al desarrollo industrial y también al desarrollo social.

Se crearon instituciones y organismos para regular y proteger la industria nacional, se modificaron las leyes laborales beneficiando a los trabajadores, que hasta ese momento no contaban con legislación que contemplara el salario mínimo y las vacaciones, por ejemplo. Además, se desarrollaron políticas en relación con la distribución y el transporte de cargas y pasajeros para integrar la mayor parte del país en este nuevo modelo económico y productivo. A partir de 1950, tanto los Territorios Nacionales de la región patagónica como los de la zona chaqueña se provincializaron y se formaron, entre otras, las provincias de Santa Cruz, Río Negro, el Chubut, el Neuquén, La Pampa, el Chaco y Formosa.



El Banco Central se creó en el año 1935 y otorgaba créditos para la promoción industrial.

Las consecuencias territoriales

El proceso de Industrialización por Sustitución de Importaciones también influyó, significativamente, en la manera en que se distribuyó la población dentro del territorio argentino.

El primer factor que incidió en este cambio fueron las oleadas migratorias del interior del país, especialmente desde las áreas rurales hacia las áreas urbanas. Estas migraciones respondieron al aumento del desempleo en el campo como consecuencia de la desaceleración de la producción agropecuaria para la exportación y, más adelante, por la mecanización en los espacios rurales, que implicó el reemplazo de mano de obra por maquinaria agrícola.

Otro factor importante, ligado al anterior, es que el desarrollo industrial se fomentó en determinados espacios de nuestro país, principalmente en las provincias de Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe, y, en menor medida, en Tucumán y Mendoza. Estos espacios concentraban los medios de producción, particularmente los capitales para las inversiones en la actividad industrial. Y además contaban con los servicios ligados a esas industrias, como el transporte ferroviario y la red de transporte vial, es decir, las rutas nacionales y provinciales.

Durante el período de industrialización, se profundizaron las diferencias regionales que se habían fijado en el modelo económico-productivo previo. Luego de 1955, tanto las inversiones nacionales como las extranjeras, se concentraron en la Ciudad de Buenos Aires y en varios partidos del conurbano bonaerense, y, en menor cantidad, en las ciudades de Córdoba y Rosario. Paulatinamente, se conformó alrededor de estas ciudades lo que luego se denominó el "cinturón industrial" o "frente fluvial industrial", que bordea los ríos Paraná y de la Plata, y une a su vez el borde industrial del Riachuelo.



En el modelo de Industrialización por Sustitución de Importaciones, el Estado argentino intervino con nuevas medidas. En la imagen, el Siam Di Tella.

CUADRO COMPARATIVO DEL CRECIMIENTO POBLACIONAL DE ALGUNAS CIUDADES

GRANDES CENTROS URBANOS	CENSO 1947 (HAB.)	CENSO 1969 (HAB.)	CENSO 1970 (HAB.)
Conurbano bonaerense	1.741.338	3.772.411	5.380.447
Gran Rosario	475.000	669.173	806.942
Gran Córdoba	380.000	591.563	792.925
Gran Mendoza	212.000	330.727	477.810



Ilustración 1 ↑ Rastrojero. Este fue el nombre que se le dio a las camionetas y furgones fabricados y desarrollados en Argentina por Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado (IAME),). Se trató de una serie de vehículos diseñados y desarrollados para ser utilizados como utilitarios de carga. Se fabricaron entre 1952 y 1979.



Ilustración 2 ↑ Con el aumento del uso de los automóviles en 1920, la Argentina incurrió en la fabricación y reparación de neumáticos, así como de partes del automotor. El asfalto y los derivados del petróleo no fueron la excepción.

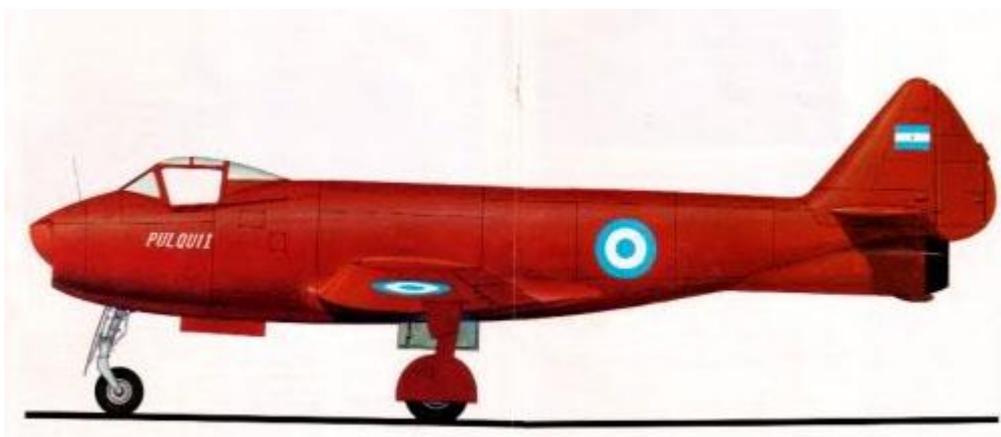


Ilustración 3 Pulqui I (Ariba, de color rojo) y Pulqui II (abajo, de color blanco) Quiere decir flecha en idioma mapuche. fueron una serie de aviones a reacción construidos en la Fábrica Militar de Aviones. El famoso diseñador alemán Kurt Tank, junto al ingeniero argentino Norberto Morcchio y un equipo de colaboradores argentino/alemán, tuvo una participación capital en el proyecto. Pulqui I fue construido en 1947 y fue el primer avión de este tipo en fabricarse en Latinoamérica, y el noveno en todo el mundo. Del Pulqui II sólo se produjeron cinco prototipos, entre 1950 y 1959.

